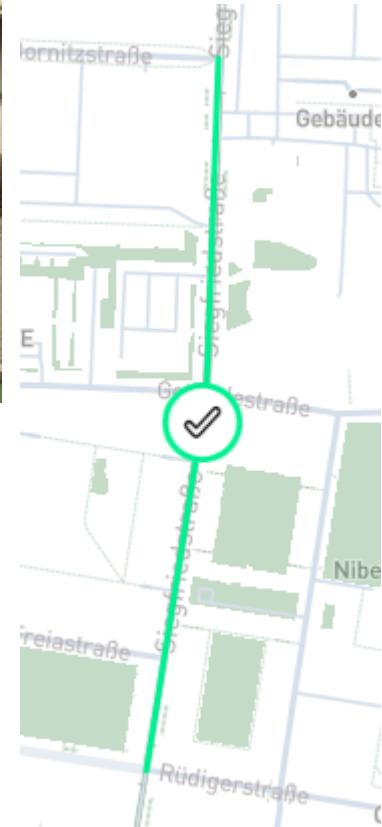


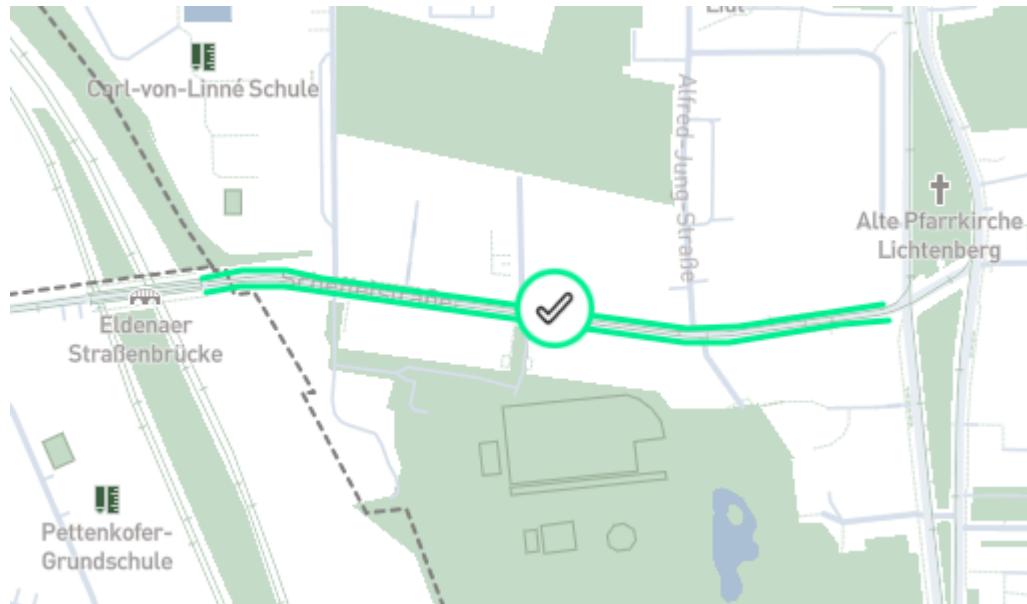
## Wunsch



## Realität



# Scheffelstr.



# Hentigstr./Cäsarstr.

**Südlicher Abschnitt  
fertiggestellt**



## Unterschiedliche Hierarchien im Netz

Radverkehrsnetz und sonstige Straßen

— Radschnellverbindungen

— Vorrangnetz

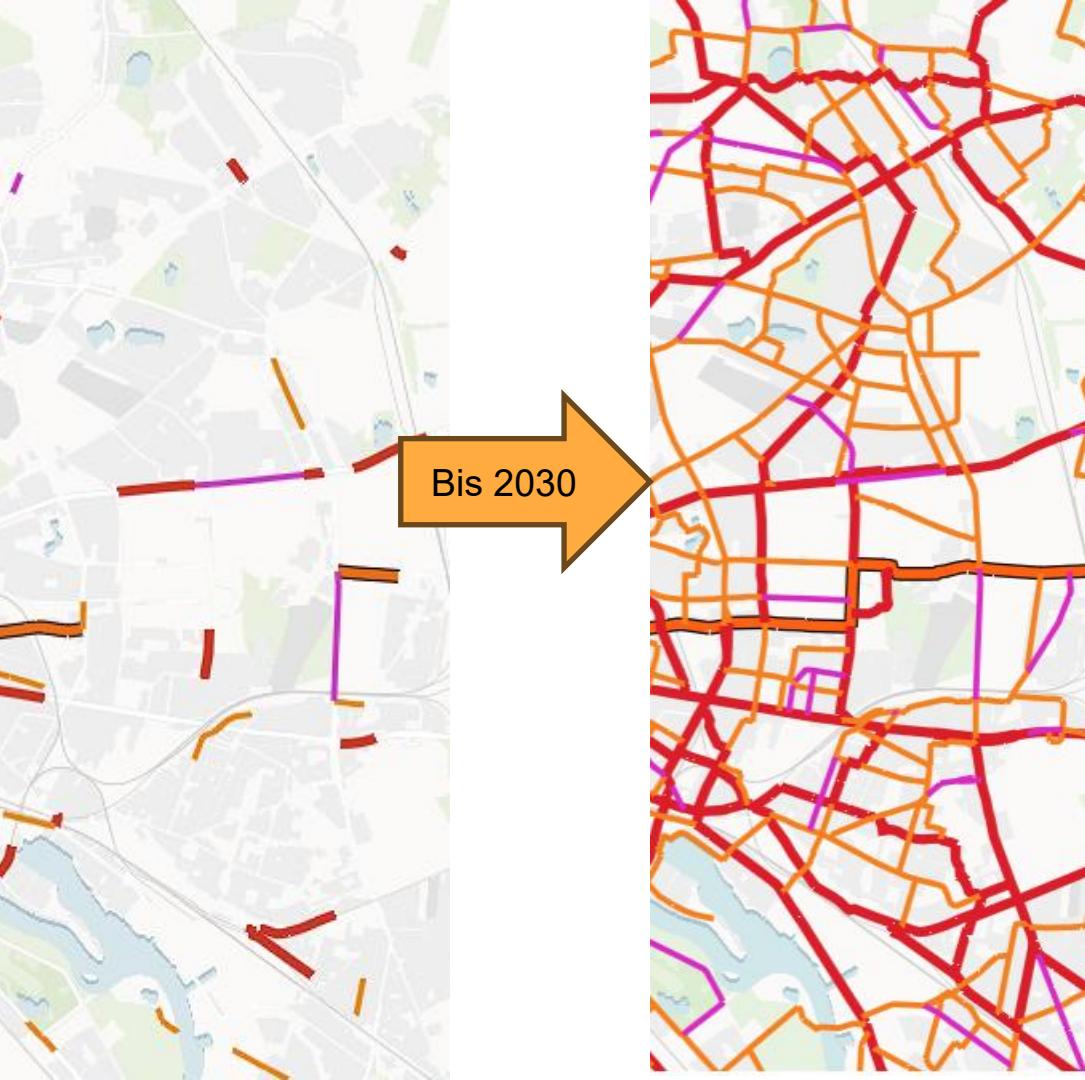
— Ergänzungsnetz

— Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen nach § 43 MobG

— Sonstige Straßen - nicht Bestandteil des Radverkehrsnetzes

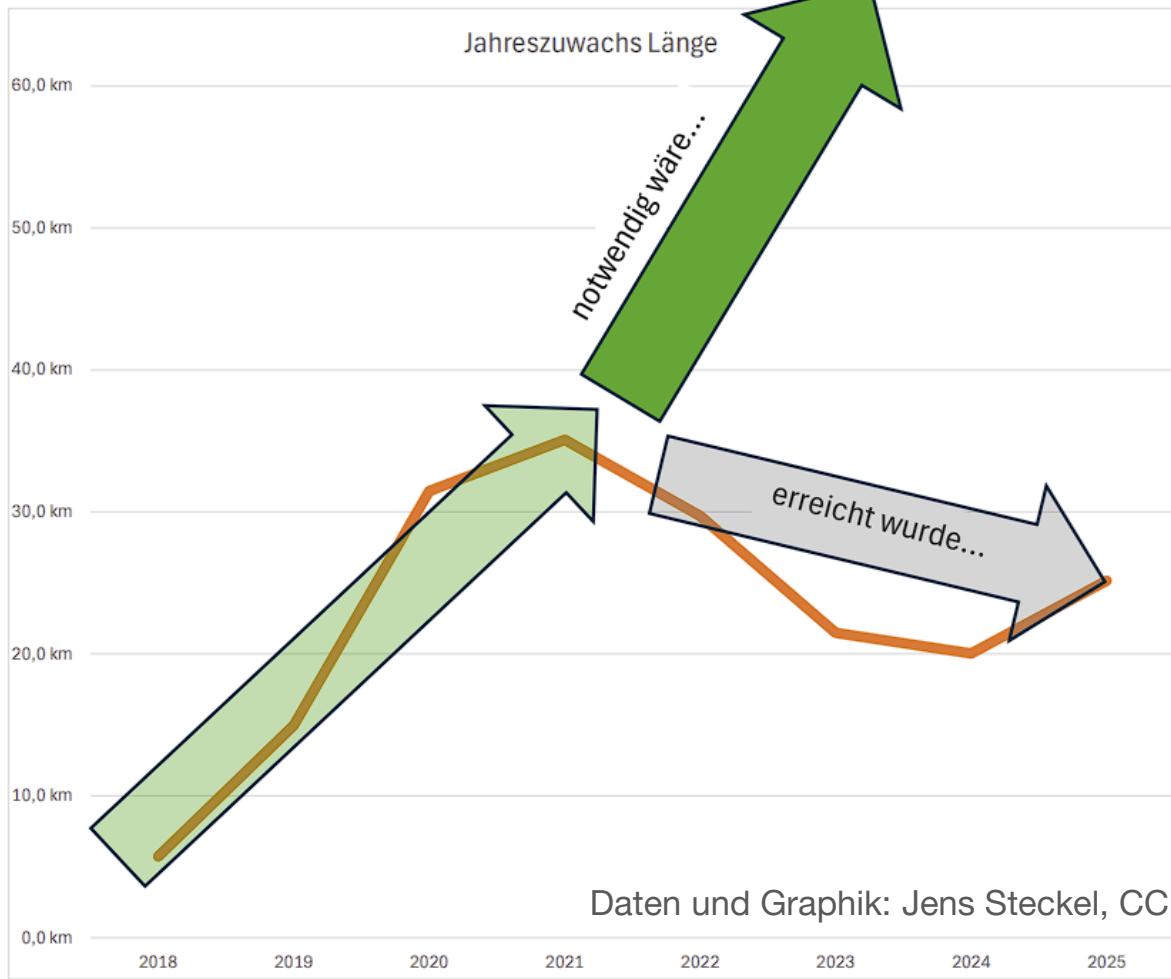


**Lichtenberg ist berlinweit  
auf Platz 10 von 12**



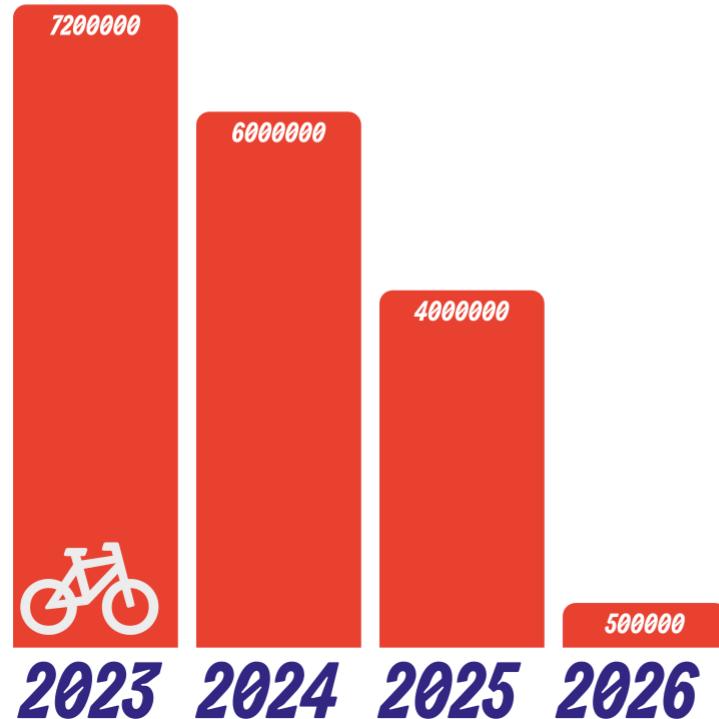
# Radverkehrsnetz Berlin - Jahreszuwachs

Jahr	Länge TEILWEISE UMGESETZT	Jahreszuwachs TEILWEISE UMGESETZT
2018	5,7 km	5,7 km
2019	20,7 km	15,0 km
2020	52,2 km	31,5 km
2021	87,2 km	35,1 km
2022	117,0 km	29,7 km
2023	138,4 km	21,5 km
2024	158,4 km	20,0 km
2025	183,6 km	25,2 km
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		



Berlinweit

# JÄHRLICHE INVESTITION IN BERLINS RADINFRASTRUKTUR



## Offene Fragen: Langzeitsperrung auf der Fahrradstraße Zobtener Straße



## Offene Fragen: Buckelpiste auf der Fahrradstraße Höninger Weg



## Offene Fragen: Neugestaltung Kreuzung Hauptstraße/Karlshorster Straße

