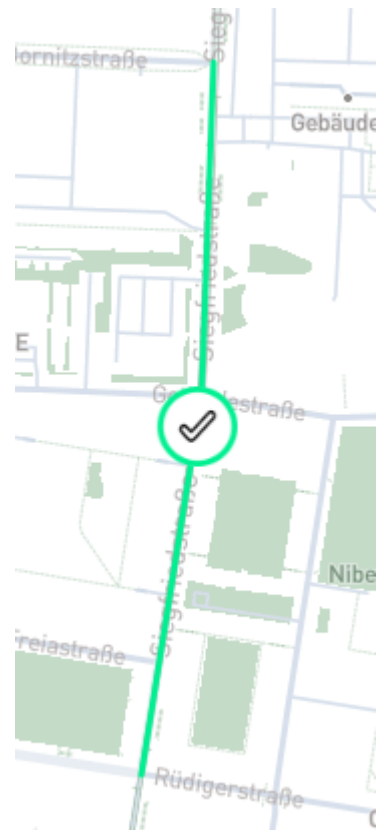


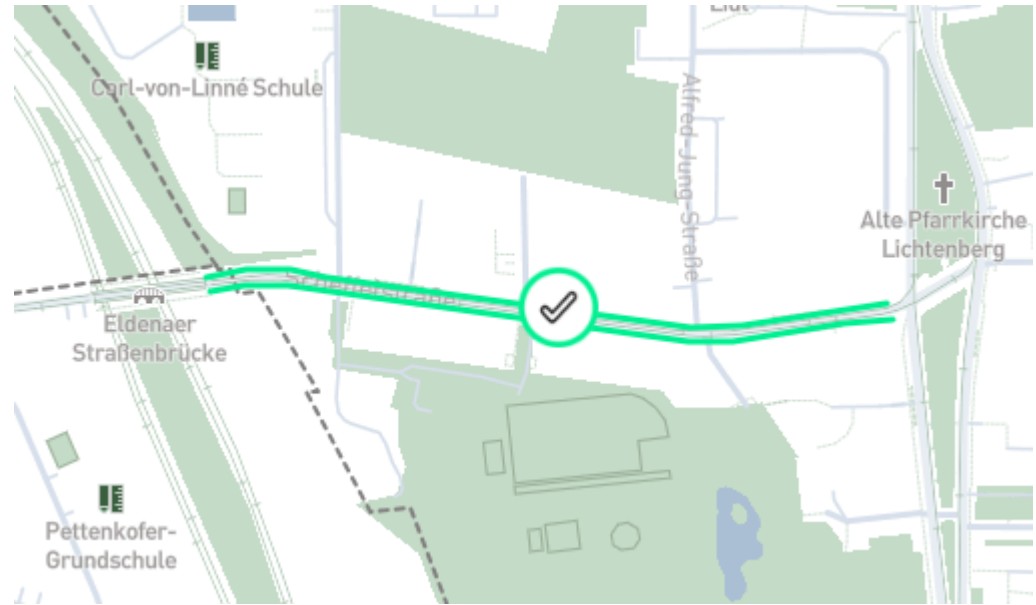
Wunsch



Realität

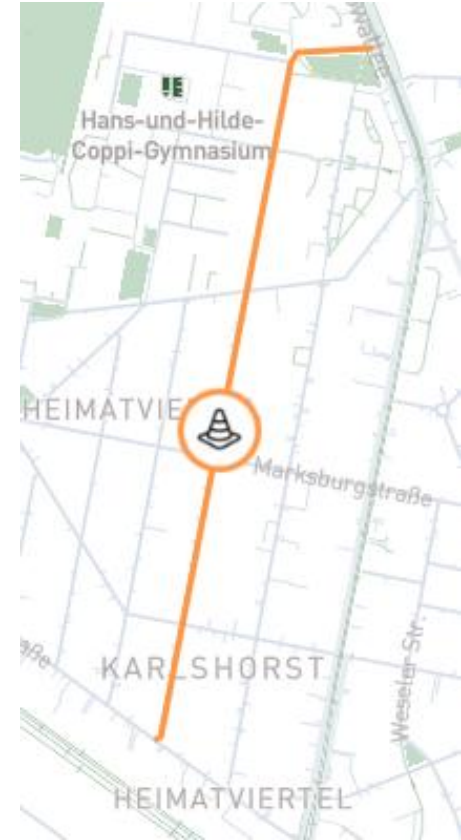
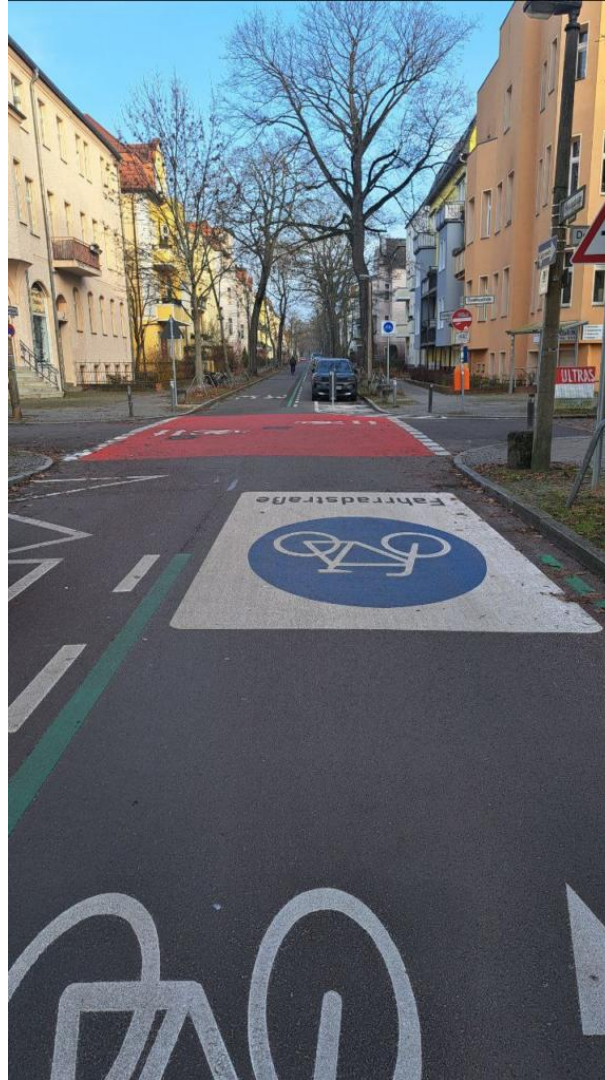


Scheffelstr.



Hentigstr./Cäsarstr.

Südlicher Abschnitt
fertiggestellt



Unterschiedliche Hierarchien im Netz

Radverkehrsnetz und sonstige Straßen

— Radschnellverbindungen

— Vorrangnetz

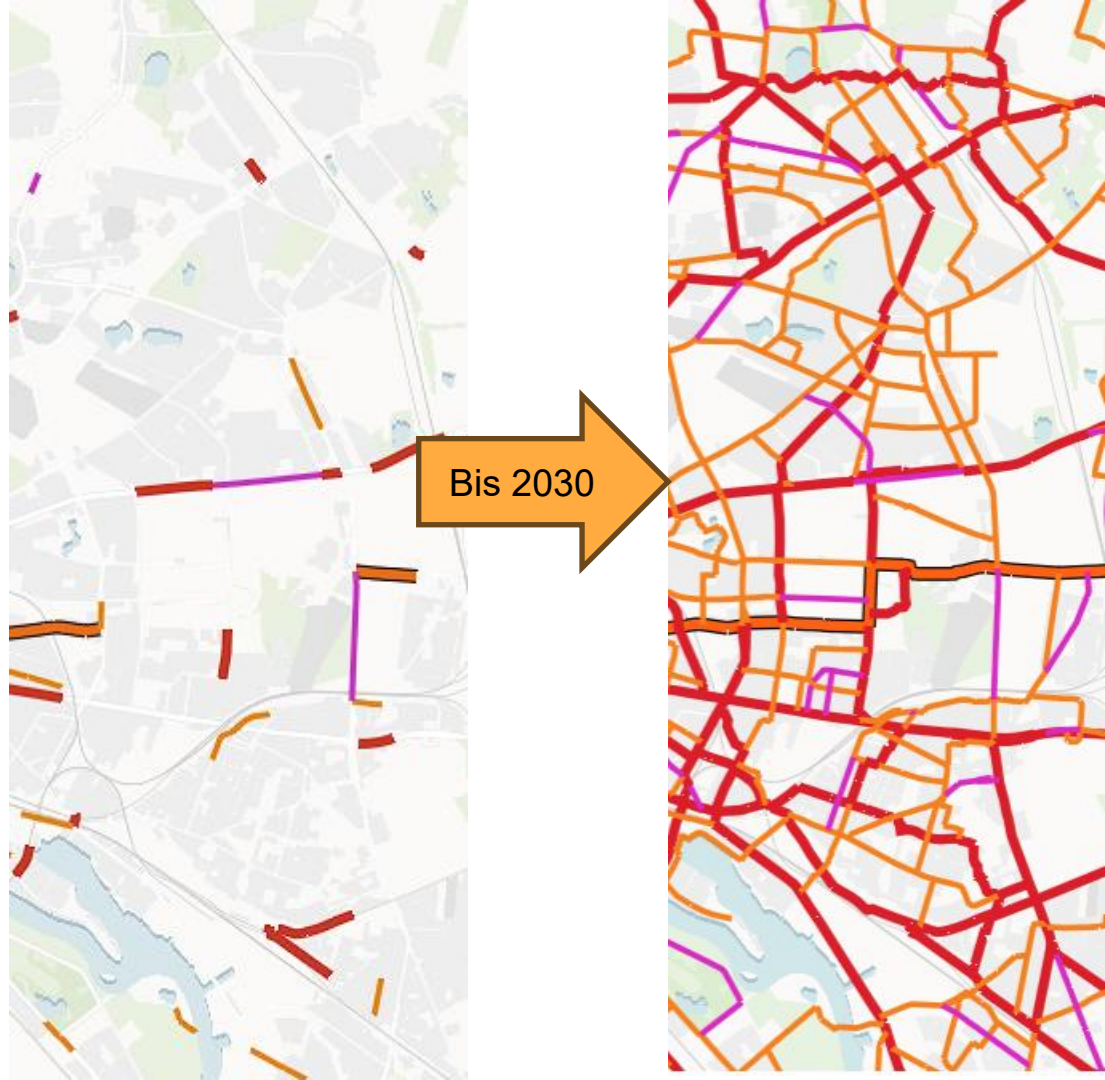
— Ergänzungsnetz

— Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen nach § 43 MobG

— Sonstige Straßen - nicht Bestandteil des Radverkehrsnetzes



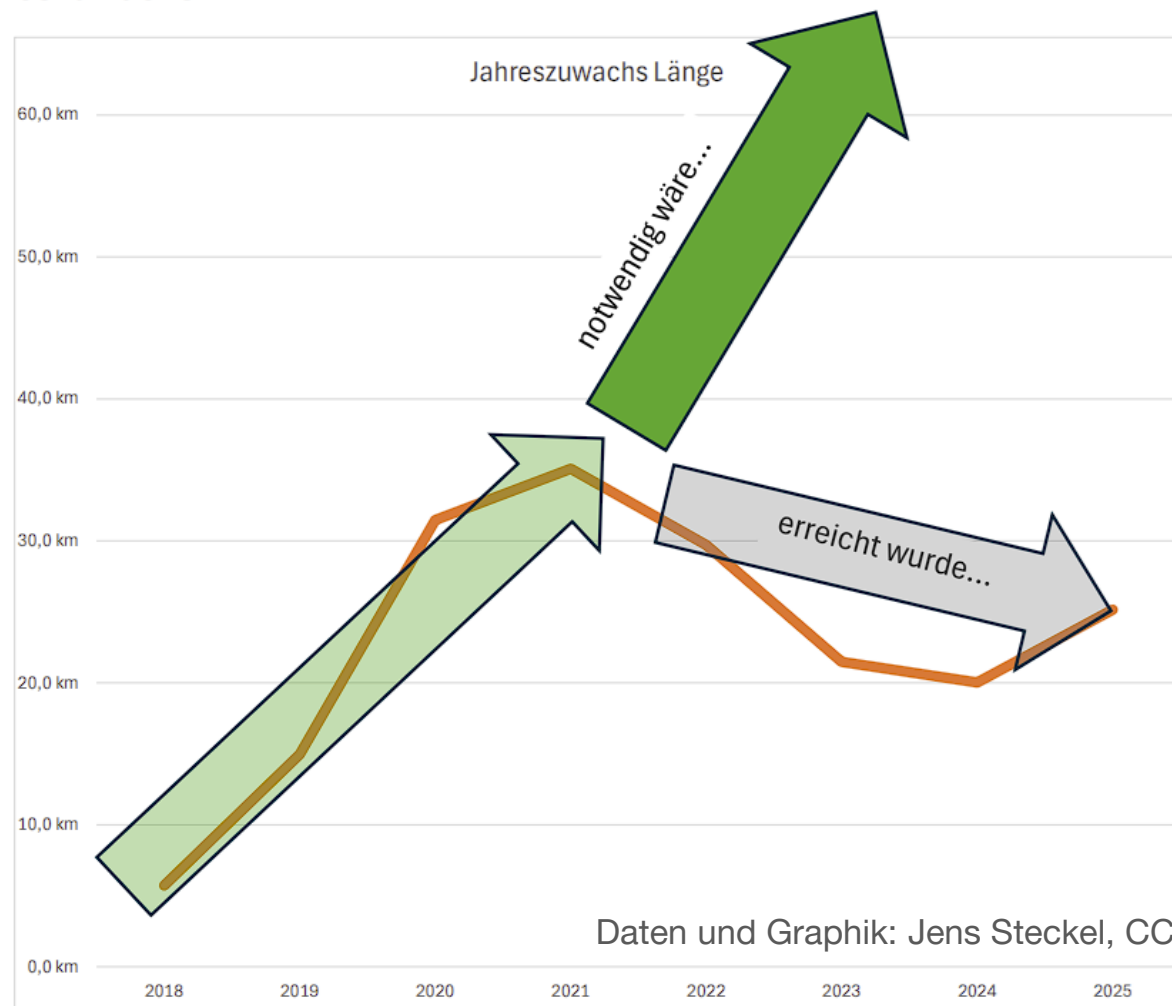
**Lichtenberg ist berlinweit
auf Platz 10 von 12**



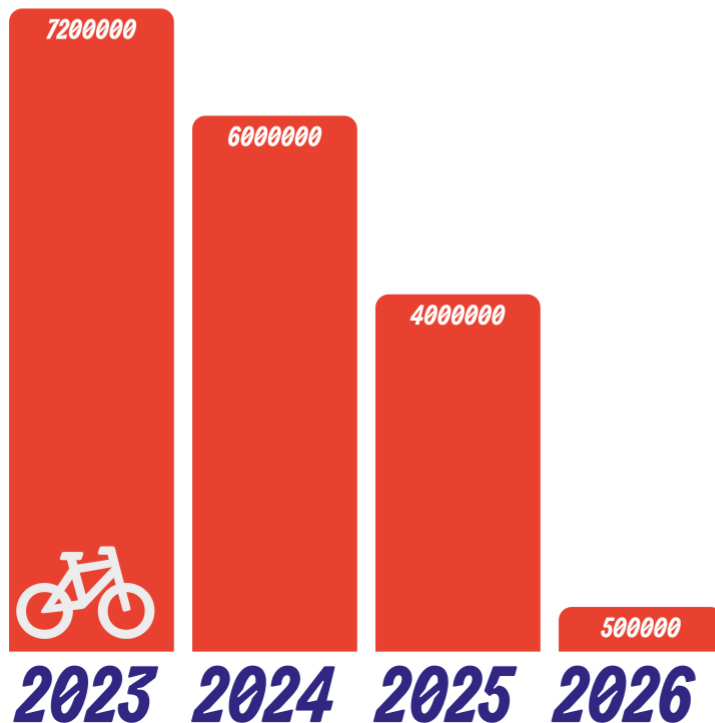
Bis 2030

Radverkehrsnetz Berlin - Jahreszuwachs

Jahr	Länge TEILWEISE UMGESETZT	Jahreszuwachs TEILWEISE UMGESETZT
2018	5,7 km	5,7 km
2019	20,7 km	15,0 km
2020	52,2 km	31,5 km
2021	87,2 km	35,1 km
2022	117,0 km	29,7 km
2023	138,4 km	21,5 km
2024	158,4 km	20,0 km
2025	183,6 km	25,2 km
2026		
2027		
2028		
2029		
2030		



JÄHRLICHE INVESTITION IN BERLINS RADINFRASTUKTUR



Offene Fragen: Langzeitsperrung auf der Fahrradstraße Zobtener Straße



Offene Fragen: Buckelpiste auf der Fahrradstraße Hönower Weg



Offene Fragen: Neugestaltung Kreuzung Hauptstraße/Karlshorster Straße

