

FahrRat Sitzung am 29.11.2022

Übersicht aktive und abgeschlossene Maßnahmen

Projektnr.	Projektname	Beschreibung	Aktuellster Stand
9110005	Radweg Seefelder Straße	Planung eines Radwegs zwischen der Seefelder Straße und dem Knotenbereich Wartenberger Straße / Malchower Weg Liegt auf Ergänzungsnetz, sonstigem Netz, HVS.	Der Knoten Wartenberger Straße/ Malchower Weg wird im Rahmen des BVG-Projektes „Gleisschleife Gehrenseestraße“ umgebaut. Das Planfeststellungsverfahren ist fast abgeschlossen. In diesem Zusammenhang wird auch der Anschluss für den RV an die Seefelder Straße hergestellt. Projektstart noch nicht bekannt.
9110008	Radweg Seddiner Straße	Herstellung / Markierung von Radverkehrsanlagen in der Seddiner Straße zwischen Rhinstraße und Marzahner Chaussee. Liegt auf Ergänzungsnetz, HVS.	Die Maßnahme wurde fertiggestellt und ist abgeschlossen.
9110014	Radverkehrsanlage Karlshorster Straße	Radverkehrsanlagen Karlshorster Straße zwischen Hauptstraße und Türschmidtstraße, Karlshorster Straße (unter den Brücken am Ostkreuz) (Angebotsradweg) Liegt auf Vorrangnetz, HVS.	Die Maßnahme wurde fertiggestellt und ist abgeschlossen.
9110017	Radwegsanie rung Falkenberger Chaussee	Sanierung des Radwegs (Umwandlung in Radfahrstreifen) in der Falkenberger Chaussee zwischen S-Bhf. Hohenschönhausen und Pablo-Picasso-Straße Liegt auf Vorrangnetz, HVS.	Die die Zuarbeit von SenUMVK Abt. VI zur LSA steht weiterhin aus. Die Untersuchung der LSA-Anpassungen wurde an die infraSignal im März 2022 weitergegeben. Eine Rückmeldung gibt es noch nicht. Aus diesem Grund gibt es hier weiterhin keine Planung.
9110032	Geschützter Radfahrstreifen Siegfriedstraße	Herstellen eines geschützten Radfahrstreifens in der Siegfriedstraße mit Umbau der Rüdigerstraße (östl. Siegfriedstr.) Liegt auf Vorrangnetz, sonstigem Netz, HVS. Veröffentlicht.	Die VRAO liegt seit dem 14.10.2022 vor. Die Unterlagen der BPU wurden durch das freigegeben und am 02.11 2022 an SenUMVK zur Einreichung freigegeben. Mit der Genehmigung der BPU ist im Februar zu rechnen, so das mit dem Bau im III Quartal 2023 begonnen werden könnte.

Projektnr.	Projektname	Beschreibung	Aktuellster Stand
9110035	Geschützter Radfahrstreifen HansasträÙe	Anlegen eines geschützten Radfahrstreifens auf der HansasträÙe zwischen Landesgrenze und Malchower Weg. Liegt auf Vorrangnetz, HVS.	Bisher war überwiegend eine Breite von ca. 2,30 m für die Radfahrstreifen vorgesehen. Mit Inkrafttreten des Radverkehrsplans Ende 2021 gehört die Strecke zum Rad-Vorrangnetz. Das Ingenieurbüro wurde deshalb gebeten, die Pläne nach Möglichkeit auf eine Breite von 2,50 m anzupassen. Es gibt bisher keine neuen Pläne. Das überbezirkliche Projekt soll von der „Projekteinheit Radwege“ des Senats übernommen werden.
9110036	Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen) Alt-Friedrichsfelde	Herstellen einer Radverkehrsanlage (Radfahrstreifen) in der Straße Alt-Friedrichsfelde zwischen Robert-Uhrig-StraÙe und Am Tierpark auf der Fahrbahn Liegt auf Vorrangnetz, HVS. Veröffentlicht.	SenUMVK fordert die Verlegung der Rampe nach Süden um die Baumfällung zu vermeiden. Durch das SGA wird hier ein kleiner Variantenvergleich durchgeführt.
9110042	Radfahrstreifen Herzbergstraße	Radfahrstreifen in der Herzbergstraße zwischen Siegfriedstraße und Vulkanstraße Liegt auf Ergänzungsnetz, nicht auf HVS, RSV. Veröffentlicht.	Der Termin zur Abstimmung hinsichtlich des Baumbestandes hat stattgefunden. Durch SenUMVK wurden 2 Varianten für den Parkplatz beauftragt. Für das SGA ist die Variante F mit der max. Anzahl von Stellplätzen die Vorzugsvariante. SenUMVK wird im Winter 22/23 die Finanzierung sichern.
9110044	Verbreiterung Paul-und-Paula-Ufer	Verbreiterung Paul-und-Paula-Ufer von Bezirksgrenze bis Zille-Promenade Liegt auf Ergänzungsnetz, nicht auf HVS.	Finanzierung seitens SenUMVK immer noch ungeklärt. Planung muss angepasst werden und soll in 2023 abgeschlossen sein.
9110051	Ausbau Radverkehrsanlage Scheffelstraße	Ausbau der Radverkehrsanlagen in der Scheffelstraße im Anschluss an die Straßenbahnerneuerung: Verbesserung des Radfahrstreifens in der Scheffelstraße im Nachgang der BVG-Gleiserneuerung mit Kaphaltestellen;	Die Ausführungsplanung wurde vom SGA geprüft und freigegeben. Die Ausschreibungsunterlagen werden aktuell erstellt. Baubeginn ist im 2. Quartal 2023.

Projektnr.	Projektname	Beschreibung	Aktuellster Stand
9110053	Radverkehrsanlage Schottstraße	Herstellen von Radverkehrsanlagen auf der Schottstraße und der Rüdigerstraße (Nordseite) zwischen dem Roedeliusplatz (Südseite) und der Atzpodienstraße auf der westlichen Straßenseite. Tw. Geschützter Radfahrstreifen in der Rüdigerstr., Radweg und Radfahrstreifen Liegt auf Ergänzungsnetz, sonstigem Netz, HVS. Veröffentlicht.	<p>Die Mittelzusage wurde am vom 09.12.21 erteilt. Mit der Ausschreibung kann begonnen werden. Die BWB wird im Gehwegbereich Leitungen wechseln. Das sollte im Frühjahr 23 passieren Ziel des SGA ist war, alles so vorzubereiten, dass sofort nach Abschluss der BWB Maßnahme begonnen werden kann.</p> <p>Jetzt haben die BWB mitgeteilt, dass die Planungsleistungen, auf Grund von unerwarteten Verzögerungen in ihrer Einkaufsabteilung, noch nicht extern vergeben werden konnten. Die geplanten Bauarbeiten der BWB können somit frühestens Anfang 2024 beginnen. Damit Verzögert sich die Umsetzung der Schottstraße um ein Jahr.</p>
9110054	Radverkehrsanlage Ehrlichstraße	Radverkehrsanlage Ehrlichstraße - Blockdammweg (von Blockdammweg bis Treskowallee, LSA Ehrlichstraße/ Blockdammweg)	<p>Das ist eine BVG Maßnahme. Die Bauausführung verschiebt sich aufgrund der BVG Maßnahme. Zur LSA Blockdammweg/Ehrlichstraße sind die Planungen fertig. RVA sind vorgesehen, hier muss die Streckenplanung an die LSA Planung angepasst werden. Bauvorhaben wird von der Bonava getragen. Die BVG möchte eine Mitfinanzierung der RVA aus Radverkehrsmitteln. Zur Engstelle der Straßenbahn im Blockdammweg informiert Herr Telser, dass das Kehrgleis vorgezogen wird und die Anbindung zur Straßenbahn rechtzeitig fertiggestellt wird. Die LSA-Planungen sind ebenfalls abgeschlossen. Teilstück Ehrlichstraße bis Treskowallee: Hier sollte eine gemeinsame BPU zwischen BVG und IV F 13 abgestimmt werden.</p>

Projektnr.	Projektname	Beschreibung	Aktuellster Stand
			Nach derzeitigem Kenntnisstand ist mit der Bauausführung voraussichtlich für 2024/2025 zu rechnen.
9110066	Sanierung der Radverkehrsanlage Indira-Gandhi-Straße	Sanierung der Radverkehrsanlage in Indira-Gandhi-Straße Liegt auf Ergänzungsnetz, HVS.	Die Sanierungsarbeiten an den Radwegen der Indira-Gandhi-Str. sind abgeschlossen. Es wurden Risse und Flächenschäden beseitigt. Wurzelschäden wurden, wenn überhaupt nur punktuell behoben. Hier müssten die Wurzeln gefräst werden. Aus diesem Grund wurden diese Schäden in der Regel so belassen wie sie sind.
9110070	Radverkehrsanlage Lückstraße	Radverkehrsanlage am Knotenpunkt Lückstraße / Schlichtallee Liegt auf Ergänzungsnetz, nicht auf HVS.	Ende August fand eine Abstimmung im Rahmen der in der Anhörung aufgetretenen Unstimmigkeiten statt. Die aus der Abstimmung sichergebenden Änderungen am Rotplan werden derzeit vom Planungsbüro eingearbeitet.
9110079	Radweg Zingster Straße	Baulich getrennter Radweg auf Zingster Str. zwischen Dierhagener Str. und Falkenberger Chaussee (Westseite).	Die Vergabe ist planmäßig erfolgt. Baustart sollte Mitte Oktober sein. Es gibt derzeit erhebliche Probleme mit der Baufirma da diese mit dem Bau, trotz mehrfacher Aufforderung, nicht begonnen hat. Aufgrund der Witterung ist in 2022 nicht mehr mit einem Baubeginn zu rechnen.
9110081	Radwegsanieung Falkenberger Chaussee	Sanierung des Radwegs in der Falkenberger Chaussee - Verlängerung der Maßnahme 9110017 ab Pablo-Picasso-Str. bis zum Knotenpunkt Falkenberger Chaussee / Vincent-van-Gogh-Straße, die Maßnahme ist einseitig. Liegt auf Vorrangnetz, HVS.	Es gibt keinen Fortschritt. Die Zuarbeit von SenUMVK Abt. VI steht weiterhin aus. Innerhalb der Maßnahme soll die provisorische BVG Busbucht zurück gebaut werden. Die BVG und das SGA haben hat das Planungsbüro HL mit der Planung zum Rückbau der Busbucht bzw. der Versetzung des Vorwegweisers beauftragt. Die Umsetzung soll noch in 2022 erfolgen. Die AP und die Ausschreibungsunterlagen sind derzeit in Arbeit. Die Verkehrsrechtliche Anordnung zur Versetzung des Vorwegweisers soll kurzfristig erteilt werden,

Projektnr.	Projektname	Beschreibung	Aktuellster Stand
9110083	Erstellung Fahrradabstellanlage an 12 Standorten	Errichtung von Fahrradabstellanlagen in 2021 an 12 Standorten Josef-Orlopp-Str. 20, 10367 Atzpodienstraße 19, 10365 Liszstraße 6, 10367 Nöldnerstraße 44, 10317 Bernhard-Bästlein- Str. 56 Werneuchner Str. 27 Lückstraße 63 Suermondstraße Kraetkestr. 38 und 41 Alte Frankfurter Allee Franz-Jakob-Straße O.-Marquardt-Str. 2-4, 6-8	Die Arbeiten werden voraussichtlich im Mai 22 abgeschlossen sein.
	Fahrradstraße Höhnower Weg	Fahrradstraße Höhnower Weg von Dolgenseestraße bis Friedenshorster Straße	<p>Mit Stand vom 23.12.2021 liegt für die Fahrradstraße die Verkehrsrechtliche Anordnung vor. Das SGA hat die Mittel im Sonderprogramm Stadt Land aktuell in den letzten Tagen beantragt.</p> <p>Wird dem Antrag entsprochen ist die Umsetzung in2023 vorgesehen.</p> <p>Das SGA hat vor die Fahrradstraße über den Richard-Kolkwitzweg bis zur Treskowallee zu verlängert. Das Grundstück gehört derzeit noch der Deutschen Bahn. Die Kosten für den dafür notwendigen Gestattungsvertrag sind Bestandteil des Antrags im o.g. Sonderprogramm.</p>